

AccuMate®

POWER-CHARGE SYSTEM

NÁVOD K POUŽITÍ NABÍJE KY ACCUMATE

Instrukce pro použití: **D** **LEŽITĚ: P** **e** **t** **te** **si** **pozorn** **p** **ed** **nabíjením**

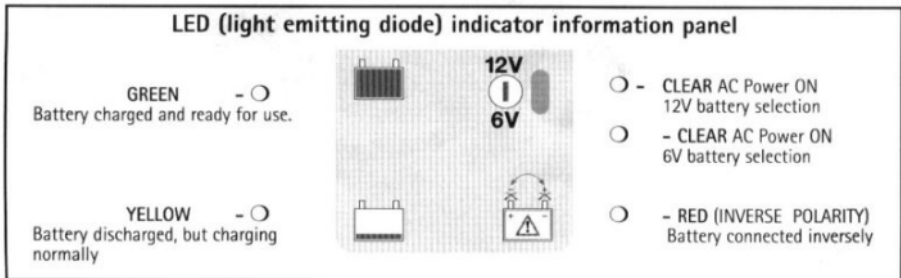
VÝSTRAHA! Akumulátory produkují **EXPLOSIVNÍ PLYNY**- zabra te p ístupu ohn nebo jisker do blízkosti akumulátoru.

Odpojte p ívod proudu ze sít p ed tím než p ipojíte / odpojíte akumulátor. Elektrolyt akumulátoru je vysoce agresivní. Použijte ochranný od v a vyhn te se kontaktu. V p ípad náhodného kontaktu použijte pro umytí mýdlo a vodu. Zkontrolujte zda nejsou vývody akumulátoru uvoln éné a pokud jsou nechte baterii profesionáln znehodnotit. Jestliže jsou vývody akumulátoru zoxidované, vy ist te je pomocí drát ného kartá e, nebo pokud jsou mastné a špinavé vy ist te je had íkem namo eným v rozpoušt dle. P ed nabíjením akumulátoru zkontrolujte hladinu elektrolytu a pokud je to nutné dopl te jej destilovanou vodou. Pokud nejsou vstupní a výstupní kabely v po ádku nepoužívejte nabíje ku. **Ochra ujte vaši nabíje ku, vývody, konektory, pojistky a jiné p ísluženství p ed kontaktem s elektrolytem, tekutinou, vysokou vlhkostí a p ed fyzickým poškozením. Jakékoliv poškození nabíje ky, vývod a p ísluženství jak je výše uvedené NENÍ kryto zárukou. POZNÁMKA:** Tato nabíje ka je dodávána se dv ími sadami propojovacích kabel k akumulátoru. Tyto propojovací kabely jsou na jedné stran zakon eny konektorem se dv ími svorkami pro p ípojení ke konektoru výstupního kabelu nabíje ky. Na druhé stran jedné sady propojovacích kabel jsou krokodýlí svorky pro rychlé p ípojení k akumulátoru a u druhé sady propojovacích kabel jsou naletovaná o ka pro permanentní p ípojení k akumulátoru. Pokud máte v úmyslu nabíjet akumulátor pomocí svorek nejd íve jej odpojte a vyjm te z vozidla a umíst te na dob e ventilované místo. Propojovací kabely s naletovanými o ky pevn uchy te k vývod m baterie pomocí galvanizovaných šroub a matek. Ujist te se, že je propojovací kabel uchycen ke správným vývod m baterie (kabel zna ený erven nebo „+“ ke kladné svorce a kabel zna ený ern nebo „-“, k záporné svorce). Propojovací konektor se dv ími svorkami umíst te mimo akumulátor a uchy te jej na bezpe né místo, aby nep íšel do kontaktu s pohybujícími se p edm ty. Zabra te vniknutí vlhkosti a ne istot do konektoru. V p ípad p epálené pojistky v pouz e, pe liv zkontrolujte propojovací kabely z hlediska poškození a p ípadn je vym te. P epálenou pojistku vym te za novou stejné hodnoty. Pokud máte n jaké pochybnosti o výše uvedených instrukcích obra te se na profesionálního technika pro asistenci.

DĚLEŽITÉ! Tato nabíječka má pět výstupních napětí a to 6V nebo 12V pro akumulátory tohoto napětí. JE NUTNÉ ZAJISTIT ABY PĚTÍ BYL VE SPRÁVNÉ POZICI PODLE NAPĚTÍ BATERIE, KTERÁ BUDE NABÍJENÁ A TO PŘED TÍM NEŽ BATERII PŘIPOJÍTE. Baterie 6V má tři články a baterie 12V má šest článků. Pokud si nejste jisti kontaktujte dodavatele akumulátoru před tím než AccuMate připojíte.

VÝSTRAHA! Přiipojením akumulátoru k nabíječce AccuMate aniž byste si byli jisti, že je pětí napětí ve správné poloze se vystavujete nebezpečí produkce a akumulace nebezpečných plynů stejně tak jako porušení a potenciální destrukci nebo dokonce explozi akumulátoru. NÁSLEDKEM MŮŽE BÝT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRT.

VŽDY SE PŘESVĚTĚTE O SPRÁVNÉ POZICI PĚTÍ!



Procedura dobíjení

- 1) Jednoznačně identifikujte zda elektrolytický akumulátor, který budete nabíjet je 6V nebo 12V a podle toho zvolte správnou pozici pětí. Podívejte se na výše uvedený panel. První krok je nutné udělat před tím než připojíte nabíječku k síti. Kontaktujte specializovaného technika pokud si nejste jisti.
- 2) Připojte nabíječku k baterii – ČERVENÁ svorka ke kladnému vývodu a ČERNÁ svorka k negativnímu vývodu. Pokud zaměříte polaritu červená svítivá dioda se rozsvítí. Nabíječka je chráněna proti této chybě; následkem nebude žádné poškození a nabíječka se automaticky odpojí. Odpojte svorky a znovu správně připojte.
- 3) Připojte nabíječku k síti se středovým proudem o napětí 220 nebo 240V. Červená svítivá dioda značící připojení k síti se rozsvítí. Pokud se dioda nerozsvítí zkontrolujte znovu připojení k síti.

4) Pokud je p i pojení v po ádku, svítí v první fázi írá (p i pojení k síti) a žlutá (nabíjení) dioda a to i jen po krátkou dobu. (Žlutá dioda bude nahrazena Zelenou pokud je baterie pln nabita nebo s vysokým stupn m sulfatace).

POZNÁMKA: Pokud po správném p i pojení svítí jen írá dioda (p i pojení k síti), je nap tí akumulátoru nižší než 1V a akumulátor nelze s nejuv ěší pravd podobností nabít. Po celou dobu p i pojení nabíje ky k síti a akumulátoru bude indikace diodami jak je uvedeno výše.

5) Nabíje ka spustí automatický nabíjecí cyklus a bude udržovat akumulátor blízko plného nabití s výjimkou defektního akumulátoru. V pr b hu „NABÍJECÍHO“ cyklu (Žlutá nabíjecí dioda) je akumulátor nabit maximálním konstantním proudem dokud sledované nap tí nevzroste na hodnotu 14,3V. Nabíjení se poté automaticky zm ní na udržovací režim s limitním nap tí 14,3V. To znamená, že proud nabíjení se bude postupn snižovat. Pokud se proud sníží na hodnotu 200mA je nap tí na hodnot 13,8V a zelená dioda se rozsvítí zna ící, že je baterie p i pravena pro použití. Tak dlouho jak je nabíje ka p i pojena, udržuje nap tí baterie na hodnot 13,8V, umož ůující tak kompenzovat malý odb r a vybití zp sobené samovoln ě nebo díky napájení nap . alarmu. Pokud bude baterie pod zát ží zvýší se nabíjecí proud na hodnotu 200mA a systém se automaticky p epe na maximální konstantní nabíjecí proud a nabíjecí cyklus se znova opakuje.

6) Doporu ujeme si naví it nejd íve odpojit nabíje ku ze sít , p ed tím než odpojíte svorky od akumulátoru. Nicmén ě výstupní proud na svorky se automaticky p eruší po odpojení akumulátoru.

7) P e t te si následující sekci s pokyny a vysv tlením indikace sv telnými diodami, aby jste mohli efektivn ě využívat AccuMate.

Pokyny a vysv tlení indikace sv telnými diodami udávající status akumulátoru

Obecné pokyny: AccuMate je zkonstruován pro nabíjení elektrolytických akumulátor ů o nap tí 6 nebo 12V, které se vybili b ěhem normálního používání a nejsou poškozené dlouhodobým nepoužíváním, fyzicky poškozené nebo vnit n zkratované. Nepoužívání akumulátoru po delší dobu, kdy je zanechán samovolnému vybíjení bez pr b žného nabíjení zp sobuje vnit ní chemickou zm ěnu (sulfataci), kterou není AccuMate schopen odstranit. Zanedbání údržby správné hladiny elektrolytu v akumulátoru, vyžadující ob asné dolévání destilované vody, m ěže také skon it poškozením akumulátoru jež nelze zvrátit pomocí nabíje ky AccuMate. Technicky vysp ělé profesionální nabíje ky jako nap íklad **BatteryMate** m ěžou být schopny oživit tyto zanedbané akumulátory, nicmén ě dosažení úrovn ě jako u nového akumulátoru není možné. Všechny nepoužívané akumulátory si nejlépe udrží sv j stupe nabití pokud jsou skladovány na chladném míst ě. ím teplejší je okolní prost edí tím rychleji se akumulátor samovoln ě vybije.

1. Jakmile jste p i pojili váš akumulátor k nabíje ce AccuMate, NECHTE jej p i pojený po maximální dobu danou velikostí akumulátoru jak je uvedeno v tabulce níže, nebo do té doby než se rozsvítí zelená svítivá dioda. Pokud neznáte kapacitu akumulátoru, za a te akumulátor do kategorie podle níže uvedené tabulky. Ve v ěšin ě p ípad nabíjení

vybitého akumulátoru je znázorněn žlutou svítivou diodou po dobu uvedenou v tabulce, kde po této době následuje zelená svítivá dioda. Pokud svítí zelená svítivá dioda, můžete nechat akumulátor připojený k nabíječi AccuMate po delší dobu než je maximální doba uvedená v tabulce níže. Nicméně pokud se proces nabíjení nedostane do stádia, kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda, je zde pravděpodobně nějaká závada nebo problém v akumulátoru a není zde důvod nechávat jej dále připojený k nabíječi.

2. Žádné svítivé diody nesvítí, až na diodu připojení k síti 6V nebo 12V a diodu opačné polarity (červená): je zde napájení ze sítě, ale baterie je připojena špatně k nabíječi. Není zde nebezpečí poškození, jelikož je nabíječka AccuMate elektronicky chráněná. Znova připojte akumulátor a ujistěte se, že je červená svorka na kladném (+) vývodu a černá svorka na záporném (-) vývodu.

3. Žádné svítivé diody nesvítí, až na diodu připojení k síti 6V nebo 12V: je zde přivedeno napájení k nabíječi AccuMate, ale akumulátor je hluboce vybitý nebo v hlubokém stádiu sulfatace a nelze jej oživit.

4. Žlutá a zelená svítivá dioda střídavě rychle bliká: to se stane v případě hluboce vybitého akumulátoru (připadně v brzkém stádiu sulfatace) a nabíječka AccuMate se snaží akumulátor oživit. Akumulátor vykazuje vnitřní defekt, ale AccuMate se snaží akumulátor oživit. **NECHTE** akumulátor připojený po maximální dobu uvedenou v tabulce níže, nebo do doby, kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda.

5. Žlutá svítivá dioda bliká: to se stane v případě hluboce vybitého akumulátoru (připadně v brzkém stádiu sulfatace) a nabíječka AccuMate se snaží akumulátor oživit. **NECHTE** akumulátor připojený po maximální dobu uvedenou v tabulce níže, nebo do doby, kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda.

6. Žlutá dioda svítí: **NECHTE** akumulátor připojený po maximální dobu uvedenou v tabulce níže, nebo do doby, kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda. Ve většině případů program nabíjení skončí statutem nabití indikovaným zelenou svítivou diodou a to v době uvedené v tabulce níže. Pokud se nerozsvítí zelená svítivá dioda v uvedeném „maximálním čas“ je pravděpodobně akumulátor vnitřně poškozený.

7. Zelená dioda svítí: akumulátor je plně nabitý a připravený k použití. Můžete jej, ale nechat připojený k nabíječi AccuMate pokud chcete, aby si držel plné nabití po dobu nepoužívání a to i na kolik máte sílu. **POZNÁMKA:** pokud se zelená svítivá dioda rozsvítí okamžitě po připojení k akumulátoru o které víte, že je silně vybitá, nechte jej připojený po maximálním čase uvedeném v tabulce níže. Pokud začne blikat zelená a/nebo žlutá svítivá dioda během této doby, podívejte se na body 4 a 5. Pokud se akumulátor nepodaří oživit, přiveďte jej do specializovaného servisu vybaveného profesionální nabíječkou a testerem jako například **BatteryMate**.

8. Tabulka níže udává průměrný maximální čas nabíjení hluboce vybitého akumulátoru do stádia plného nabití. Tento čas orientativně dává kapacitou akumulátoru, která bývá uvedena na akumulátoru. Tento maximální čas, ale platí jen pro hluboce vybité akumulátory v případě ponechání rozsvícených světel, dlouhodobého nepoužívání atd..

čas uvedený ve sloupci Normální čas uvádí průměrný čas nabíjení v případě akumulátoru, který je používán, ale není schopný otáčet motorem.

Druh vozidla	Kapacita akumulátoru	Normální čas	Maximální čas
Moto 500–900ccm /ATV	7 – 14 A/h	3 – 5 hodin	10 hodin
Cestovní moto	15 – 30 A/h	6 – 10 hodin	20 hodin
Automobil do 1400cmm	31 – 44 A/h	11 – 15 hodin	40 hodin
Automobil 1400-1800ccm	45 – 55 A/h	16 – 20 hodin	50 hodin
Cestovní automobil, ložisko, traktor	56 – 75 A/h	21 – 25 hodin	60 hodin